

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Orograficky náleží území k okrsku Touškovské kotliny, která je jižní okrajovou částí nadřazeného celku Plaské pahorkatiny. Převažujícím v krajině je mírně zvlněný, kopcovitý až parovinný relief, s vystupujícími zalesněnými návršími a ploché sníženiny se sítí drobných vodotečí, s hlavním odvodňujícím tokem oblasti řeky Radbuzy.

Staveniště polní cesty se nachází na hranici katastrálního území Hoříkovice u Chotěšova a katastrálního území Týnec u Chotěšova.

Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 362 – 366 m.n.m. B.p.v.

#### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou

V předmětném území byly provedeny „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Hoříkovice u Chotěšova, okres Plzeň – jih“, kterými byl vymezen koridor pro stavbu polní cesty a její napojení na silniční síť.

#### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obec Chotěšov má územní plán v současné době v procesu zadávání. Koridor polní cesty byl definován plánem společných zařízení.

#### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pánevni oblast Hoříkovice je součástí svrchnokarbonského souvrství středočeského paleozoika místně zastoupeném pískovci a jílovcem

Hydrogeologické poměry: jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou kvartérního pokryvu.

Horniny: slánské souvrství, malesické vrstvy: nerozlišený komplex hředelských a mšeckých vrstev

Hydrogeologický rajon: 5110, Plzeňská pánev, hlavní povodí Labe, povodí Berounka.

#### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoscace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci
- geotechnický průzkum trasy

#### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází meliorace.

Dle veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území nenachází půdy ohrožené erozí.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí je podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

V území se v prostoru stavby nacházejí podzemní kabelové rozvody sítě elektronické komunikace.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována na pozemku určeným komplexní pozemkovou úpravou pro stavbu hlavní polní cesty. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je do přílehlého terénu.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicí ani asanaci. Kácení dřevin bude provedeno v předstihu – zajistí Obec Chotěšov. Jedná se o 3 ks akátu a 3 ks dubu, které se nacházejí v trase navrhované polní cesty. Dále dojde při stavbě ke smýcení náletových dřevin v průjezdním profilu polní cesty.

j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

k) Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v území – silnici III/20311.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně vázána na jiné stavby ani související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba realizována.

k.ú. Hoříkovice u Chotěšova

POŘ. ČÍSLO	Stav podle katastru nemovitostí				
	Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
1	860	199	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	8332	ostatní plocha
2	882	10001	Obec Chotěšov, Plzeňská 88, 33214 Chotěšov	5003	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesta bude napojena na stávající silnici III/2031 I na začátku úpravy, na konci úpravy je napojena na původní polní cestu v k.ú. Týnec u Chotěšova.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby polní cesty je zajištění zemědělské dopravy na přilehlé pozemky a zároveň bude plnit i funkci dopravní jako cyklistická stezka.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětnou polní cestu je navržena v kategorii P 4,5/30 dle ČSN 736109. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o účelovou komunikaci.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma inženýrských sítí, nevznikají chráněná území.

Objekt SO 101 Komunikace: Jedná se o dopravní stavbu, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětná polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30 dle ČSN 736109.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Povrch cesty je nerovný, s mělkými výtluky, průběžně zpevňovaný cihelnoškvárovým až kamenitým materiálem. Na povrchu zůstal zachován degradovaný cihelný běhoun, místy slabě zanesený zeminou, na okrajích a ve středovém pásu s prorůstajícím dnem. Odvodnění je do přilehlého terénu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:*

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do přilehlého terénu – násypového svahu.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě:*  
stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení:* stavba nemá žádné požadavky.

## B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

### B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

#### *SO 101 KOMUNIKACE*

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty, v úseku od hrany vozovky sil. III/20311 až na hranice katastru Týnec u Chotěšova. Začátek úpravy je v km 0,00225, kde polní cesta navazuje na hranu vozovky sil. III/20311, konec úpravy v km přeložka navazuje na stávající stav, konec úpravy je v km 0,47977.

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30 se zpevněnými krajnicemi, dle ČSN 736109. V trase jsou navrženy výhybny.

#### Šířkové uspořádání kategorie P 4,5/30

Jízdní pás	$2 * 4,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$
Zpevněná krajnice	$2 * 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$

Celková šířka v koruně 4,50 m.

V trase jsou navrženy 3 ks výhyben délky 20 m s náběhy 5,0 m, rozšíření v místě výhybny 1,0 – 1,5 m.

#### Příčné sklony:

základní příčný sklon vozovky je jednostranný, ve sklonu přirozeného sklonu terénu.

#### Směrové vedení:

V km v km 0,000 – 0,02807 je trasa komunikace navržena v přímé, následuje levostranný oblouk o poloměru R 300 m, pak přímá v km 0,04632 – 0,09779, pak pravostranný oblouk o poloměru R 350 m, přímá v km 0,15188 – 0,19073, následuje levostranný oblouk o poloměru R 200 m, přímá v km 0,26246 -0,29747, oblouk pravostranný o poloměru R 175 m, přímá v km 0,35867 – 0,42123, oblouk levostranný R 200 m, a v km 0,42123 – konec úpravy přímá.

Všechny oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

#### Výškové řešení:

výškové vedení nivelety polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 736109, Výškový průběh

byl přizpůsoben niveletě původní cesty tak, aby bylo možno využít původní konstrukci v oblasti parapláně.

Výškový průběh viz. výkresová část objektu. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

#### Křižovatky:

Pro napojení polní cesty na silnici III/20311 byl upraven původní sjezd novými parametry nároží a propustkem v místě silničního příkopu. V rámci projednání projektu bylo požádáno o vydání rozhodnutí úpravy napojení sjezdu.

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PS-E 0,3 – 0,55 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Ložní vrstva ACP 16+ 70 mm ČSN 736121

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 170 mm ČSN 736126-1

#### Konstrukce vozovky v místě průlehu

Dlažba – žulová kostka 160 mm, řádková ČSN 736131

Lože z cementové malty 50 mm

Stabilizace cementem sc 8/10 tl. 150 mm ČSN 736124-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 170 mm ČSN 736126-1

#### Odvodnění:

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je do přilehlého terénu. V místě údolnicového oblouku v nejnižším místě polní je umožněn přeliv srážkových vod přes korunu vozovky polní cesty. V tomto úseku je kryt vozky dlážděný. Doplněný o hloubkový trativod na „návodní“ straně s převedení pod vozovku do terénního průlehu na levé straně polní cesty.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace - nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do přilehlého terénu a vsakovány.

#### c) Celková spotřeba vody

Žádná.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

#### B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta – nejsou požadavky na bezbariérové užívání.

#### B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Pozemek tvoří původní polní cesta s částečně zpevněným povrchem nebo přilehlý nezpevněný terén.

V prostoru staveniště se nacházejí podzemní sítě elektronické komunikace.

b) popis navrženého řešení

##### *1. POZEMNÍ KOMUNIKACE*

###### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

V úseku km 0,000 – 0,47977 je navržena polní cesta v kategorii P 4,5/30.

###### *b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

##### **PONÍ CESTA**

Veřejně přístupná účelová komunikace, která slouží zemědělské dopravě a má i funkci dopravní funkci – cyklistická stezka.

Kategorie P 4,5/30 ČSN 736109.

##### *2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI*

Nezřizují se.

### 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je do přilehlého terénu. V místě údolnicového oblouku v nejnižším místě polní je umožněn přeliv srážkových vod přes korunu vozovky polní cesty. V tomto úseku je kryt vozky dlážděný. Doplněný o hloubkový trativod na „návodní“ straně s převedení pod vozovku do terénního průlehu na levé straně polní cesty.

Pláň vozovky je odvodněna do podélných trativodů.

V místě sjezdu na silnici III/20311 je navržen nový trubní propust DN 400, se šikmými čely, obloženými kamennou dlažbou. Profil DN 400 je navržen z důvodu stávajícího výškového uspořádání silničních příkopů, které neumožňují osazení DN 600 mm.

### 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

### 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nezřizují se.

### 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

#### B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

#### B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ



Neřeší se.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba neřeší žádné připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.  
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude součástí silniční sítě, silnice II. třídy.

#### c) Doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba je součástí cyklistické trasy č.2271.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### a) Terénní úpravy

Plochy mezi hranou vozovky a hranicí pozemku budou doplněny násypem, vysvahovány a založen trávnik. Původní konstrukce polní cesty mimo navrženou trasu bude odtěžena a doplněna vhodným násypovým materiálem.

#### b) Použité vegetační prvky

Trávnik, travní směs pro osetí

#### b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

### **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba je v souladu s komplexní pozemkovou úpravou. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfaltová směs	č. 170301*	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nezřizují se.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Viz. Samostatná příloha

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Viz odvodnění komunikace.

Říjen 2020

Karel Macán